



COMMUNIQUE DE PRESSE

RECEPTION DU TUNNELIER POUR LE CREUSEMENT DE LA GALERIE DE RECONNAISSANCE DE SAINT-MARTIN-LA-PORTE (SAVOIE)

Le Creusot, 14 janvier 2016. TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin)* et le groupement d'entreprises de Saint-Martin-La-Porte**, conduit par Spie batignolles TPCI, ont réceptionné ce jeudi 14 janvier au Creusot le tunnelier réalisé par le fabricant NFM Technologies pour l'excavation d'une galerie de reconnaissance de 9 km depuis Saint-Martin-La-Porte, en direction de l'Italie. Il s'agit d'un tunnelier de près de 135 mètres de long et d'environ 2400 t, doté d'une tête de coupe d'un diamètre de 11,21 mètres équipé de 76 molettes. Il sera transporté en Savoie en plusieurs convois exceptionnels durant le premier semestre 2016 et remonté ensuite en pied de descenderie pour un démarrage en début d'été. Ce tunnelier développe une puissance de 5 megawatts, équivalente aux moteurs de 8 formules F1.

La réalisation de cette galerie s'intègre dans les travaux de reconnaissance menés par TELT, maître d'ouvrage de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin.

La galerie sera excavée dans l'axe et au diamètre du futur tube sud du tunnel transfrontalier de 57 kilomètres. Il est prévu de réaliser cette galerie de reconnaissance en 5 à 8 ans. Ce chantier est financé à 50% par l'Europe, 25% par la France et 25% par l'Italie. Il mobilisera directement jusqu'à 450 personnes, sous-traitants compris, et au plus fort de l'activité.

Ces travaux viennent compléter les 9 kilomètres de descenderies, galeries d'accès et de service au tunnel transfrontalier, déjà réalisés sur le versant français entre 2002 et 2010.

Le nouveau chantier de Saint-Martin-La-Porte est mené à partir du pied de la descenderie existante, longue de 2400 mètres, qui permet de rejoindre, environ 80 mètres en contrebas, le niveau du futur tunnel international. En Italie est également en cours de réalisation la galerie d'accès de La Maddalena, sur la commune de Chiomonte, en Val de Susse dont 4265 mètres ont été excavés (sur 7500 mètres).

Les travaux de Saint-Martin-La-Porte comprennent également l'excavation d'une galerie complémentaire d'1,8 km, réalisée à partir du point métrique 500, c'est-à-dire à 500 mètres de l'entrée de la descenderie existante. Elle permettra de contourner une zone géologiquement complexe afin de réaliser un 10^e kilomètre dans l'axe du tube sud. A ce jour 618 mètres de cette galerie complémentaire ont été excavés.

La réalisation de ces ouvrages représente une étape importante dans le calendrier de la nouvelle liaison ferroviaire. Elle permettra de mieux connaître un secteur à la géologie délicate mais aussi d'engager, à l'horizon 2017, les premiers travaux du tunnel principal.

** TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)*

****** Le groupement d'entreprises de Saint-Martin-La-Porte comprend Spie batignolles TPCI, Eiffage TP, Ghella, CMC, Cogeis, Sotrabas

Contacts presse :

TELT

François Pelletier, Responsable de la communication, francois.pelletier@telt-sas.com – 06 85 43 96 63

Groupement St Martin,

Marion Tallec, Chargée de communication du groupement d'entreprise (Chantier SMP4), marion.tallec@spiebatignolles.fr, 06 89 15 55 61

NFM Technologies,

Anne Brissaud

Responsable Marketing et Communication

anne.brissaud@nfm-technologies.com

04 26 84 87 41

Lien pour télécharger documents et photos : <http://bit.ly/1ZYvKU6>

